

1. Všeobecná časť

Projektová dokumentácia rieši spevnené plochy a terénne úpravy pri stavbe domu smútku v obci Zlatník. Prístup k navrhovanému objektu je z jestvujúcej asfaltovej komunikácie zo severozápadnej strany pozemku. Odstavné plochy pre 8 osobných automobilov budú zrealizované z mechanicky spevneného kameniva. Jedno parkovacie miesto bude vyhradené pre zdravotne ťažko postihnuté osoby. Spevnené plochy pri dome smútku vrátane prístupového chodníka budú zrealizované z betónovej zámkovej dlažby hrúbky 60 mm, uložené do štrkodrvy fr. 4-8.

2. Zemné práce

Pred započatím výkopových prác je potrebné vytýčenie trás podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste navrhovaných stavebných objektov, aby pri realizácii nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005. Zemné práce pozostávajú z výkopov pre konštrukciu riešených plôch. Po vykonaní zemných prác sa terén vyrovná a cestná pláň sa zhutní. Súčasťou zemných prác je uvedenie okolitého terénu do pôvodného stavu a to zahumusovaním plôch v hrúbke 100 mm a zatrávnaním, ktoré sa vykoná po ukončení výstavby. Skládku prebytočnej zeminy a humusu určil stavebník vo vzdialenosti do 500m. Na násypy sa použije zemina z výkopov pre hlavný stavebný objekt.

3. Technické riešenie

Prístup k domu smútku je riešený prístupovou komunikáciou **PT1** šírky 6,0 m, ktorá sa napojí na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu. Odstavné plochy sú situované pozdĺž domu smútku. Navrhnutých je 8 kolmých parkovacích miest pre osobné autá kategórie – O1 malé a stredné automobily. Rozmery parkovacích miest sú 2,50 x 5,50 m, pričom 1 parkovacie miesto má rozmery 3,50 x 5,50 m a slúži pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Spevnené komunikácie pre peších **PT2, PT3** slúžia na príchod chodcov k domu smútku.

4. Konštrukčné riešenie

Odstavná plocha **PT1**

Mechanicky spevnené kamenivo z 3 frakcií, zaválcované hrúbka 200 mm
Podklad zo štrkodrvy fr. 32/64 (vibrovaný štrk) hrúbka 150-200 mm
Podkladný terén vyrovaný, vyspádovaný, zhutnený na 40 MPa

Odstavná plocha je lemovaná cestnými obrubníkmi **PT4** 1000/260/150 so skosením, osadenými v betónovom lôžku s bočnou oporou s prevýšením 150 mm.

Prístupový chodník pre peších **PT2**

Mechanicky spevnené kamenivo z 3 frakcií, zaválcované hrúbka 200 mm
Podklad zo štrkodrvy fr. 8-16 hrúbka 150-200 mm
Podkladný terén vyrovaný, vyspádovaný, zhutnený

Pešie komunikácie a okapové chodníky PT3

Betónová zámková dlažba

hrúbka 60 mm

Lôžko z drveného kameniva fr. 4/8

hrúbka 30-50 mm

Podklad zo štrkodrvy fr. 8-16

hrúbka 150-200 mm

Podkladný terén vyrovnaný, vyspádovaný, zhutnený

Chodníky a pešie komunikácie sú lemované parkovými obrubníkmi **PT5** 1000/250/80 mm, osadenými v betónovom lôžku s bočnou oporou.

5. Šírkové usporiadanie

Prístupová komunikácia je šírky 6,0 m. Rozmery parkovacích miest sú 2,50 x 5,50 m, pričom 1 parkovacie miesto má rozmery 3,50 x 5,50 m. Prístupový chodník pre peších PT2 má šírku 1,80 m. Pešie komunikácie zo zámkovej dlažby majú šírku 3,0 m a 1,5 m, okapové chodníky sú šírky 500 mm.

6. Výškové riešenie

Výškovo sú odstavné plochy a pešie komunikácie napojené na jestvujúcu asfaltovú komunikáciu a prispôsobené sú navrhovanému stavebnému objektu a jestvujúcemu terénu. Pôvodný terén zo severovýchodnej strany objektu **PT6** bude odkopaný a vysvahovaný na úroveň -0,150 m. Na násypy za domom smútku z jeho juhovýchodnej strany **PT7** sa použije zemina z výkopov pre hlavný stavebný objekt a pre nádrž na požiarnu a úžitkovú vodu.

7. Odvodnenie spevnených plôch

Povrch odstavných plôch je z mechanicky spevneného kameniva. Plocha bude vyspádovaná juhozápadným smerom v spáde 2%. Odvodnenie povrchových dažďových vôd z odstavnej plochy bude prirodzeným gravitačným vsakovaním do podložia. Odvodnenie peších komunikácií zo zámkovej dlažby bude zabezpečené 2% priečnym spádom s prirodzeným vsakovaním dažďových vôd do podložia.

Vranov n.T., 09/2017

Vypracoval: Ing. Štefánik